

## Conservación

## Australia tiene un plan para reproducir el atún azul

La compañía australiana Clean Seas Tuna anuncia ayer que ha desarrollado el primer plan de reproducción artificia del atún de aleta azul, el peligro de extinción. Con las cantidades de

espera que huevos que tiene al acuñado, se podrá mantener una producción constante durante todo el año. El atún de aleta azul alcanza 700 kilos y puede vivir 25 años.

## Contaminación

## El viaje en barco del príncipe Carlos es más 'sucio'

El príncipe Carlos de Inglaterra llegó ayer a Trinidad y Tobago en barco desde Reino Unido. El viaje, supuestamente más ecológico que ir en avión, ha contaminado 260 veces más.



## Agua

## Los embalses, por debajo de la mitad de su capacidad

La reserva de agua ha vuelto a subir ligeramente esta semana (un 0,3%), lo que sitúa los embalses en un 44,9% de su capacidad total, un 15,9% por debajo de los niveles del pasado año por estas

mismas fechas. Actualmente hay 24.300 hm<sup>3</sup> de agua embalsada. Los embalses de Cataluña han vuelto a bajar: estas están hasta el 21% casi la mitad que hace un año.

# La mala calidad del aire cuadruplicará la mortalidad

Un informe de la OCDE advierte de que aún es posible evitar un colapso ecológico, aunque pronto será «demasiado caro»

## ANDRÉS PÉREZ

El número de muertes prematuras causadas por la mala calidad del aire se va a multiplicar por cuatro en las próximas dos décadas, si no se hace nada pronto para frenar la degradación del medio ambiente. A esta alarmante conclusión llega un informe, publicado ayer por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), acerca de las perspectivas medioambientales en 2030 y el modo económico necesario para evitar un colapso.

El texto, destinado a preparar las próximas reuniones del organismo multilateral sobre la economía del cambio climático, detalla los cifernes desastrosos a los que debe hacer frente la humanidad, casiificándolos según su nivel de alerta.

Entre los problemas medioambientales en vías de solución, la OCDE cita, por ejemplo, las superficies forestales en los países ricos o las emanaciones de clorofluorocarbonos (CFC) en el hemisferio norte.

En Europa, la OCDE prevé que el número de fallecimientos prematuros debidos al ozono en zonas urbanas pasará de nueve millones por cada millón de habitantes a casi 30 en un plazo de 22 años y ello pese a la multiplicidad de anuncios de los poderes públicos.

La pausa del incremento de estos fallecimientos se lleva a Asia, que a causa del desarrollo en China e India, pasará de 15 fallecimientos prematuros por millón de habitantes, en 2000, a casi 90 en el año 2030.

El ozono en el aire urbano es sólo uno de los vectores de degradación de lo que se respira estudiados por la OCDE.

El informe de la institución multilateral, con sede en París, analiza extensamente el modelo de acciones que deben emprenderse para evitar el colapso

OCDE le atribuye un «semáforo rojo», es decir, que la organización multilateral lo juzga como «muy grave, orientado hacia un empeoramiento y desatendido por los poderes públicos». Los tres otros tienen la luz de color «amarillo», es decir, considera que el problema tiene una evolución «poco previsible y con soluciones inciertas».

## Contaminación del aire

Para la institución la contaminación del aire va a tener efectos crecientes sobre la salud a nivel mundial: y si no se hace nada para remediarlo —como ha venido siendo diciendo hasta ahora—, advierte, en 2030 «el número de fallecimientos prematuros relacionados con el ozono troposférico se multiplicará por cuatro».

A parte de otros problemas medioambientales —como los recursos hídricos o las emanaciones de CFC—, ese empeoramiento mortal tiene al calidad del aire afecta tanto a los países del hemisferio norte como a los del sur, aunque lo haga en grados diferentes.

En Europa, la OCDE prevé que el número de fallecimientos prematuros debidos al ozono en zonas urbanas pasará de nueve millones por cada millón de habitantes a casi 30 en un plazo de 22 años y ello pese a la multiplicidad de anuncios de los poderes públicos.

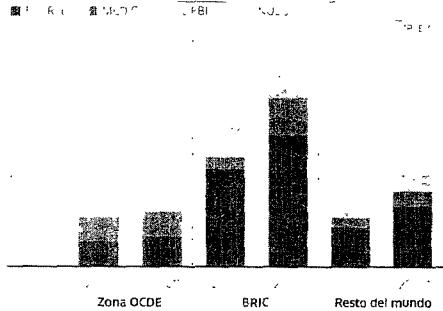
La pausa del incremento de estos fallecimientos se lleva a Asia, que a causa del desarrollo en China e India, pasará de 15 fallecimientos prematuros por millón de habitantes, en 2000, a casi 90 en el año 2030.

El ozono en el aire urbano es sólo uno de los vectores de degradación de lo que se respira estudiados por la OCDE.

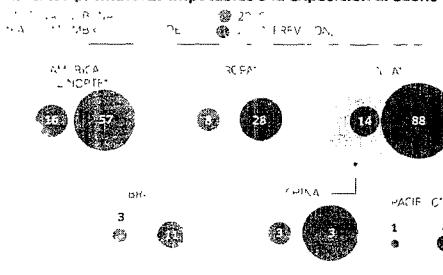
El informe de la institución multilateral, con sede en París, analiza extensamente el modelo de acciones que deben emprenderse para evitar el colapso

## Las amenazas en 2030

## Personas que viven en zonas afectadas por estrés hídrico



## Muertes prematuras imputables a la exposición al ozono



ecológico. Subraya que intervenir hoy en prevención costaría sólo 1% del PIB mundial de 2030, mientras que intentar intervenir dentro de unos años, cuando los cambios irreversibles del clima estarían ya dañando salud, ecosistemas y medios económicos. resultaría «inabordablemente caro».

## Paradoja 'verde'

Los expertos de la OCDE consideran necesario establecer una tarifa ecológica para todos los productos, apuestan por implantar una fiscalidad

verde y apoyan la eco-innovación. Pero parecen no atreverse a dar un salto definitivo en línea con esa orientación ecológica hacia la que apuntan. La prueba es que siguen buscando en los instrumentos tradicionales del mercado la solución para corregir los destrozos que ese mismo mercado causa al medio ambiente. •

## Más información

■ EL INFORME DE LA OCDE  
www.oecd.org/els/els/els-91-2005-11-09-001.htm

## ACCIONES PRIORITARIAS ANTES DE 2030

## Energía



La utilización de combustibles fósiles es la primera fuente de gases de efecto invernadero. Si no se toman medidas, las emisiones de CO<sub>2</sub> aumentarán un 52% en 2030 respecto a 1990. La OCDE apuesta por promover las energías renovables, así como tecnologías de captura y almacenamiento de carbono. Y apoya por incluir en el precio de la energía todos los costes integrales del carbono.

## Transportes



Según las perspectivas de la OCDE, las emisiones correspondientes al sector de la movilidad podrían aumentar en 2030 un 58%. En el informe, critica que el precio del transporte, público o privado, en muy pocas ocasiones refleja la integridad de los costes sociales y ambientales, lo que se puede traducir en un uso excesivo. Propone que las tarifas incluyan todos los costes medioambientales.

## Agricultura



Este sector es el gran consumidor de agua y, en gran medida, su contaminador principal. En 2030 se espera que los cultivos aumenten un 48%, mientras que la ganadería lo hará en un 46%. Si nada lo remedia, la conversión de espacios naturales en tierras agrícolas será un factor esencial de pérdida de biodiversidad. Y se prevé que los terrenos agrícolas destinados a cultivos energéticos se incrementen en un 242% entre 2005 y 2030.

## Pesca



El sector pesquero ejerce presiones sobre los ecosistemas, la biodiversidad, la destrucción de hábitats y la contaminación. Con una visión de progreso, es preciso realizar una aproximación ecosistémica de la gestión de pesquerías e incluir estaciones y zonas de pesquería, regular los métodos de captura y eliminar las subvenciones destinadas a aumentar la capacidad de pesca. Es preciso reforzar la cooperación internacional.