

Galicia, la segunda comunidad con más construcciones derribadas en los últimos tres años.

# El Gobierno demolió desde 2004 279 edificaciones en la costa gallega

Las actuaciones ordenadas por el Ministerio de Medio Ambiente permitieron recuperar 91.000 metros cuadrados de dominio público. En España se derribaron 1.246 edificios

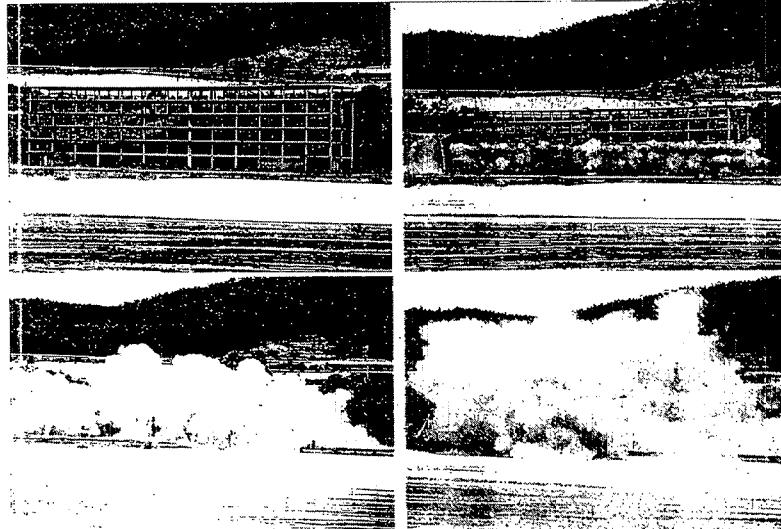
**Redacción**  
SANTIAGO

El Gobierno central ha promovido y ejecutado desde el año 2004 en Galicia un total de 279 demoliciones de construcciones y edificaciones situadas en primera línea de playa. En su conjunto, estos inmuebles, de la naturaleza más variada, ocupan 90.880 metros cuadrados de superficie del dominio público marítimo terrestre, según los datos facilitados por el Ministerio de Medio Ambiente.

En todo el Estado, el Ejecutivo ha impulsado 1.246 demoliciones de este tipo, de las cuales más de la mitad (un 54,2%) se registraron en Canarias, de forma mayoritaria en la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Las demoliciones llevadas a cabo desde 2004 suponen la recuperación de una superficie de 267.061 metros cuadrados de las costas españolas.

En esta política de despejar de construcciones el dominio público marítimo terrestre, Galicia ha sido la comunidad autónoma más beneficiada, puesto que si en número de inmuebles afectados es la segunda, por detrás de Canarias, en superficie de área recuperada es la primera, ya que la actuación del Ministerio de Medio Ambiente permitió liberar de edificaciones 90.880 metros cuadrados.

La provincia donde más intervenciones se realizaron fue Lugo, costa en la que se echaron abajo 157 construcciones y se recuperaron para el dominio público 45.775 metros cuadrados. En A Coruña se derrubaron 114 edificaciones que ocupaban 39.781



Sacudida de la demolición ilegal de una edificación en la costa de Burela. / LA OPINIÓN

metros y en Pontevedra sólo se demolió 8 instalaciones que cubrían 5.224 metros cuadrados.

Se da la circunstancia además de que Lugo y A Coruña son la segunda y tercera provincia, respectivamente, donde el Ministerio de Medio Ambiente no devuelvo ni más territorio al dominio público, cifra solo superadas por Cádiz.

Tras Canarias y Galicia, la tercera comunidad con más demoliciones fue Andalucía, con 82, seguida de Murcia (69), Cataluña (54), Comunidad Valenciana (49), Asturias (14), Baleares y País Vasco (10 en cada una de ellas) y Cantabria (3).

## Balance

En la provincia de Lugo se produjeron un total de 157 demoliciones; 114 en A Coruña y 85 en Pontevedra

Hasta ahora a superficie liberada para el dominio público, a Galicia le sigue Andalucía, con 83.290 metros cuadrados, de los cuales 53.600 se recuperaron en la provincia de Cádiz al derrumbar una veintena de edificaciones. En Almería se echaron abajo 21 in-

muebles, 23 en Málaga y 18 en Granada.

En Cataluña y la Comunidad Valenciana se revirtieron al dominio público más de 33.000 metros cuadrados en cada una de ellas, mientras que en Murcia fueron algo más de 18.000, en Asturias 1.632 y en País Vasco, 1.500.

Por provincias, las demoliciones desde el año 2004 han sido más numerosas en Santa Cruz de Tenerife, donde se han llevado a cabo 662 —más de la mitad del total—, aunque la superficie afectada sólo supone 2.075 metros cuadrados, informa Efe.

## Denuncian la ilegalidad de la ampliación del puente de Los Santos

**Redacción**  
SANTIAGO

El presidente de la Plataforma polo Defensa da Ría de Ribadeo, Evaristo Lombardero, denunció la ilegalidad de las obras de ampliación del puente de Los Santos, entre Asturias y Galicia, por incumplir la resolución de impacto del Ministerio de Medio Ambiente.

Lombardero señaló que las obras incluyen la ampliación de las zapatas de los pilares, agravando su impacto sobre la corriente de agua, cuando la declaración del Ministerio apunta que las obras se realizarán "sin que, en ningún caso, ello suponga la disposición de nuevas pilas o la realización de cimentaciones u otro tipo de actuación en el interior de la ría". Recuerda que la disposición ministerial, de agosto de 1999, en contra de como se están desarrollando, obliga a que "los trabajos requeridos para la modificación de esta estructura se lleven a cabo desde el puente actual y se tomarán las medidas necesarias para asegurar que ni directa ni indirectamente afecte al cauce de la ría ni a su entorno".

Si embargo, el dirigente de la plataforma considera que, "evidentemente, existe un pacto o acuerdo de silencio sobre el tema".

Lombardero se refiere también a la reciente declaración de la zona como reserva de la biosfera y opina que los antecedentes de los últimos veinte años "no permiten el optimismo".

## CARTA ABIERTA A ALFREDO PÉREZ RUBalcaba

### Tráfico: responsabilidad e electoralismo

nización do salvamento nos nosos mares. Obedece a unha firme vontade que nos antrou a finais de 2006 a elaborar un documento ce trazado que identificara setenta competencias subscritóbeis de ser transferidas a Galiza. Un proxecto de avance do autogoberno que concretaba o Acordo de Goberno subscrito polo BNG e o PSdeG en 2005.

A negarxa do Partido Popular a aprobar un Novo Estatuto sinalou a negociaçón bilateral Galiza-Estado como a única vía practicable para agrandar neste momento o noso teito competencial e dar cumprimento ao noso actual Estatuto de Autonomía. Por iso, acordámos, en febreiro de 2007, con Jordi Serrín a apertura do trazado ce se concordou as necesidades estatutarias perfeita a Galiza desde 1981. A vez da recta das eleccións municipais, aísmo, a seu ríeiro ao fronte do Ministerio de Administración Pública, despois, conxelaron os trascazos en materia de salvamento mariño; a titularidade dos inmóbiles da Seguridade Social, a transferencia dos centros de investigación ou dos arquivos, museos e bibliotecas. Un bloco que en nada benficiaría a Galiza.

No último debate sobre o estado da nosa Autonomía, de xeito unánime o BNG, o PP e o seu partido se pronunciaron a favor de reactivar o proceso de transferencias pendentes. Días despois, o consenso das tres forzas parlamentarias galegas plasmouse na pista en marcha dunha Proposición de Lei para solicitar do Parlamento do Estado a transferencia a Galiza, mentres Lei Orgánica, das competencias de tráfico e seguridade vial atendendo ao artigo 156.2 da Constitución. Conserto entre todas as forzas políticas, acabamente do orzamento xurídico, vía constitucional para mellorar o autogoberno... Galiza está a

seguir o camiño que o presidente Zapatero lle reclamou ao lehendakari Ibarretxe. Ainda así, tristemente desvalorizches esta iniciativa ao calificala como efervescente propulsiva e electoralismo.

Francamente se nos vemos obrigados a falar de electoralismo, teño que dicir que na negativa do Goberno Central a impulsar o proceso de transferencias pensan moiño máis os vosos cálculos electorais que a firmeza dos compromisos asumidos con Galiza. O precipitado abandono do proxecto da España olival a entrega entusiasta ao aplauso da España unitaria, a apropiación cativeteira cois simbólicos e retratos da dereita ultramontana ou o excesivo centralismo do agora omnipotente Cobarde de España non concesionan a unha ximantable acomodación electoralista e son un faro que confío en que zenda poñerades amencer.

Certamente, a solución máis intelixente non é tentar ganhar eleccións asumindo como propicio o traslampaudo programa co Partido Popular. O camiño non é resolver un novo centralismo para competir co vello centralismo da dereita. O horizonte ilusionante e transformador e atender o recoidemento da natureza plurinacional, cultural e ecológica do Estado. Esa é a solución cca que os nacionalistas galegos estamos democraticamente comprometidos.

Estimado Alfredo, a decisión do Goberno Galego para activar o proceso de transferencias que o noso Estatuto recolle e unha proposta irrevolucionalmente responsable que se asenta nunha llerga elección, cumprir o mandato que nos deon os cidadáns e cidadáns galegos en 2005 para que os plasmos o noso autogoberno como garantía de benestar e crecreso para o noso país. Esse é o compromiso as que nos debemos. Esto é certo de que calquera porta que co podamos atopar ao diálogo sera benficiosa para a liberdade, a democracia e o autogoberno de Galiza. Queda como sempre a túa disposición.