

PRESTIGE

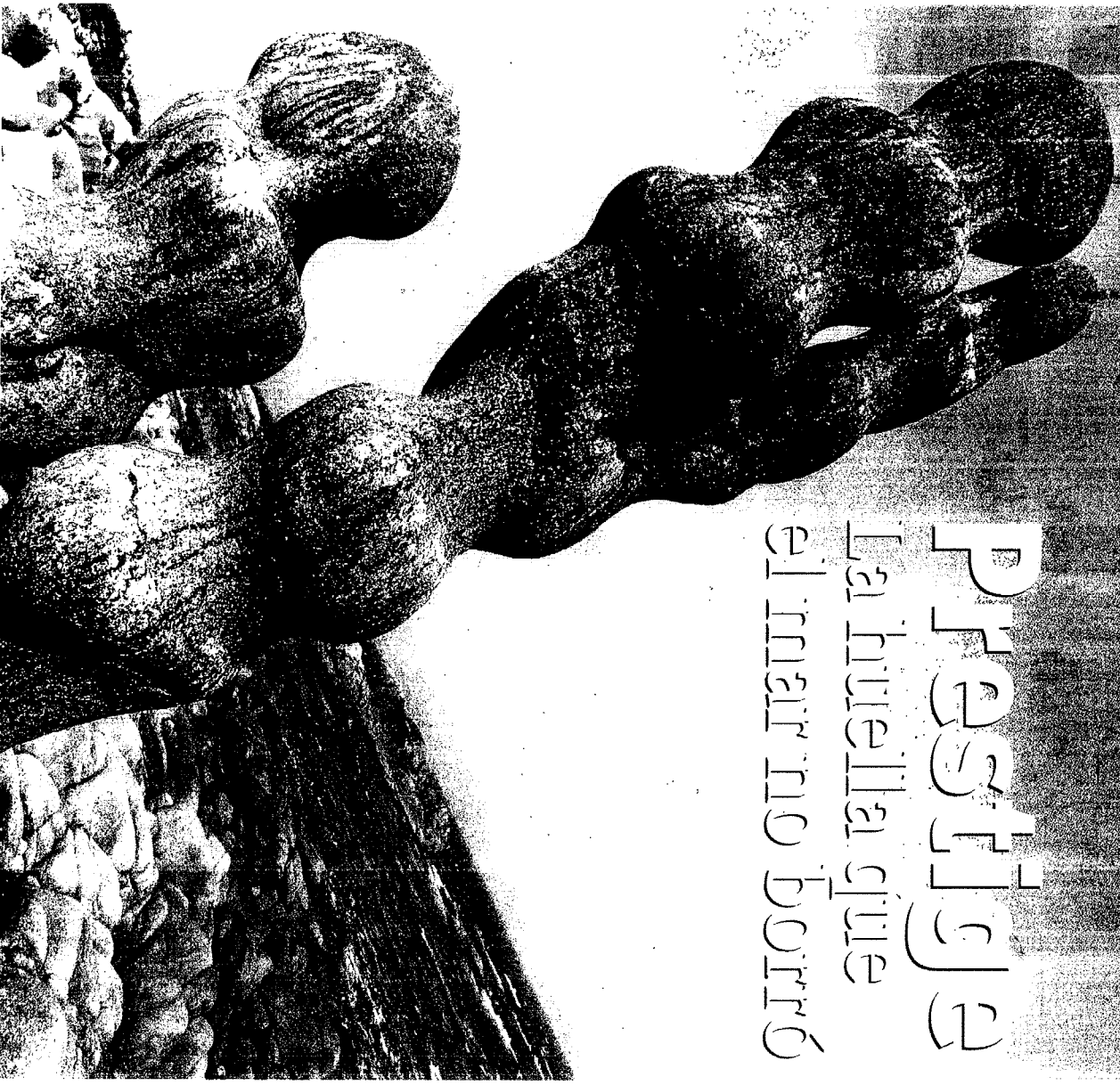
NATURAL

ABC

M E J O A M B I E N T E

NÚMERO 6 | 30 DE OCTUBRE DE 2007

PRESTIGE
La huella que
el mar no borró



(Viene de la página anterior)

cinco kilómetros, los voluntarios estuvieron realizando labores de limpieza hasta hace un año. Un trabajo casi artesanal, piedra a piedra. Milucho, nombre de guerra del gerente de la cofradía de Lira, reconoce que quedan residuos en zonas de cantos rodados y en las marismas del norte, «aunque el aspecto de la costa es muy bueno si lo comparamos con la pesadilla que se vivió aquí. El problema ahora es la escasez de pulpo, nuestro principal recurso. Más del 60 por ciento de las ventas en la lonja son de esta especie. Tras el desastre ecológico se produjo un descenso en las capturas, aunque no hay datos concluyentes para echarle la culpa al «Prestige»». Tres años de paradas biológicas y de vedas subvencionadas, en parte, por la Consejería de Pesca de la Xunta, han afectado a más de una treintena de embarcaciones y 75 marineros. La temporada de pesca del pulpo comienza en invierno; pronto podrá comprobarse si la mala racha ha acabado.

Los ecologistas miran hacia el futuro, a los nuevos «prestiges» que vendrán, y ponen el énfasis en el puerto de refugio

que nunca se llegó a construir, a pesar de que ya en 2002 se sugirió su ubicación en La Coruña. En 2003, el Gobierno de Aznar decidió vincular esta decisión a un cambio sustancial en la normativa internacional ante el peligro de que España se convirtiera en el vertedero de Europa, ya que tendría la obligación de admitir a todos los barcos con problemas que pasaran por la zona. Hace unos meses se sugirió desde la Secretaría de Estado de Transportes que Vigo podría abrigar una instalación de este tipo cuando la proximidad del navío averiado y las circunstancias meteorológicas lo exijan, aunque en modo alguno se crearán «áreas basurero».

«El mar devuelve la mierda»

Lo cierto es que catorce mil buques con mercancías peligrosas — se calcula que cerca de 200 millones de toneladas — pasan cada año frente al litoral gallego por el corredor marítimo de Finisterre. Es decir, cada día 38 barcos potencialmente contaminantes ponen en riesgo la Costa de la Muerte y las Rías Bajas. El último sobresalto sucedió en febrero de este año: un carguero holandés, el «Ostedijk», lanzó una llamada

de auxilio cuando sus seis mil toneladas de fertilizante empezaron a descomponerse, emitiendo gases y grandes nubes de humo. Las autoridades se toparon con un *déjà vu* diabólico;

TURISMO EN LA RUTA DEL FUEL

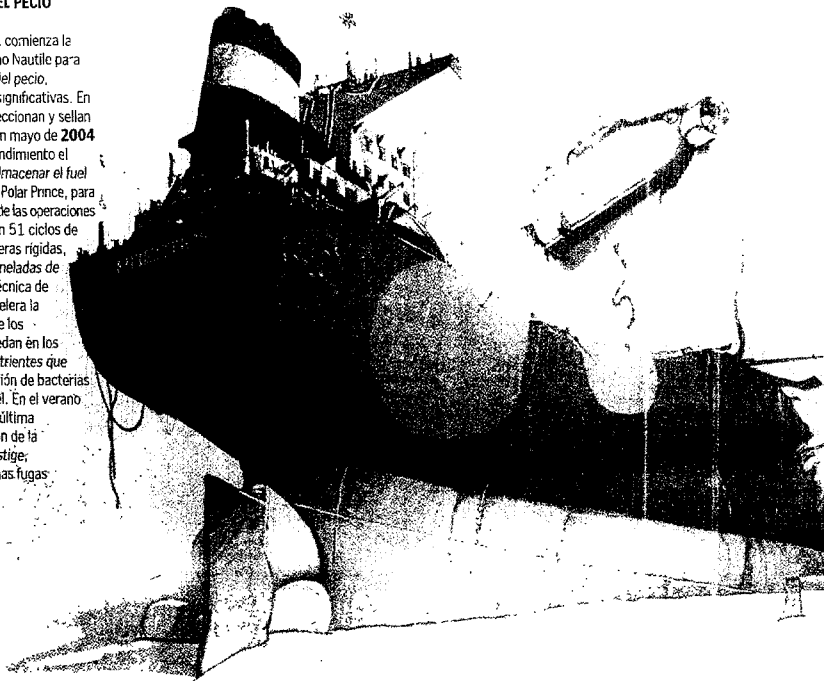
Muxía, epicentro del apocalipsis, tiene ahora un gran aspecto, porque la Administración se volcó aquí con los dineros. Sin embargo, no se ha producido un gran empujón turístico. Durante un tiempo vinieron muchos curiosos, pero de paso, porque les daba morbo ver cómo había quedado la llamada «zona cero». En 2002 los voluntarios se despidieron de los paisanos diciendo: «Volveremos en vacaciones». A la mayoría todavía los están esperando. Pero a lo largo del litoral gallego se recuerda el esfuerzo altruista de estas personas. En Porto do Son, en la ría de Muros y Noia una escultura del apóstol Santiago con mascarilla simboliza el agradecimiento a los voluntarios.

se discutió la conveniencia de alejar o acercar el buque a la costa. Tras diez días de tensión y de «manguerazos» para enfriar la carga, la crisis se disipó. El corredor de Finisterre soporta una de las mayores densidades de tráfico de Europa. 45.000 buques cada año. Los más conflictivos pasan a más de 25 millas náuticas del cabo. ¿Una distancia suficiente? «Es ingenuo pensar que sí», concluye Francisco Graña, de Adegas. «El mar termina arrojando la mierda a la costa».

El pecio del «Prestige» reposa a 3.800 metros de profundidad como un levitán oxidado tras un viaje destructivo. A pesar de que en 2004 se extrajeron 13.600 toneladas de fuel (prácticamente la totalidad de lo que quedaba en los tanques tras el naufragio), hasta hace poco aún metía miedo. En septiembre pasado tuvo lugar una campaña de inspección y se sellaron algunas fugas que dejaban escapar cinco litros diarios de «hilillos de plastilina», como los definía en su día Mariano Rajoy. En opinión de los expertos, el petroero no constituye ahora una amenaza ni para el ecosistema marino ni para el litoral. Pero las piedras de la Costa de la Muerte no olvidan.

NEUTRALIZACIÓN DEL PECIO

En diciembre de 2002 comienza la campaña del submarino Nautilo para comprobar el estado del pecio, encontrándose fugas significativas. En julio de 2003 se inspeccionan y sellan las fisuras del casco. En mayo de 2004 llegan a la zona del hundimiento el petrolero *Odin*, para almacenar el fuel recuperado, y el buque *Polar Prince*, para el despliegue y control de las operaciones submarinas. Se realizan 51 ciclos de extracción con lanzaderas rígidas, y se sacan 13.600 toneladas de combustible. Con la técnica de biorremediación se acelera la degradación natural de los hidrocarburos que quedan en los tanques añadiendo nutrientes que favorecen la proliferación de bacterias que se «comen» el fuel. En el verano de 2007 se realiza la última campaña de inspección de la proa y la popa del *Prestige*, con sellado de pequeñas fugas.





Los percebeiros de Muxía han vuelto a su actividad con normalidad, aunque hay quejas por el tamaño del marisco. ¿Algo achacable al desastre ecológico?



La huella del fuel es evidente en las esculturas del Museo del Alemán, en Camelle. El municipio tiene prevista la rehabilitación de la zona



En los coidos (playas rocosas) y acantilados más inaccesibles de la Costa de la Muerte aún se encuentran restos de combustible procedentes del Prestige

RESIDUOS RECOGIDOS

Desde noviembre de 2002
a diciembre de 2004
En toneladas

	Tierra (1)	Mar (2)	Otros
ESPAÑA			
Galicia	68 249,98	10 772,75	
Asturias	5 174,14	694,39	
Cantabria	13.057,57	4 180,41	
País Vasco	4 115,57	20 995,74	
Barques anticontaminación		14 946	
Unidades SASEMAR		38,69	
FRANCIA	25,470	1,350	
PORTUGAL		150	
Pecio			13.600
Subtotal	116.026	53.138	13.600
TOTAL	182.764		

(1) Mezcla de arena y fuel
(2) Emulsión de agua de mar y fuel

